

Ficha Técnica

Escuadra para pared y soporte de sujeción AWSS A2

Referencia: 6417945



Escuadra de pared reforzada.

La escuadra de pared para cargas pesadas puede utilizarse en combinación con sistemas de vano ancho o para grandes distancias de sujeción de sistemas de bandejas portacables o bandejas de escalera.



A2 Acero inoxidable 1.4301

2B Pulido, con tratamiento posterior

Datos maestros

Referencia	6417945
Tipo	AWSS 41 A2
Denominación 1	Escuadra de pared
Denominación 2	forma de construcción pesada
Fabricante	OBO
Dimensión	B410mm
Color	acero inoxidable
Material	Acero inoxidable 1.4301
Superficie	Pulido, con tratamiento posterior
Norma superficies	
Unidad VK más pequeña	1
Cantidad	Pieza
Peso	57,4 kg
Unidad de peso	kg/100 ud.
Huella de CO2 (GWP) Cradle-to-Gate	29,8231 kg CO2e / 1 Unidad

Ficha Técnica

Escuadra para pared y soporte de sujeción AWSS A2



Referencia: 6417945

Dimensiones

Longitud	400 mm
Ancho	410 mm
Altura	335 mm
Medida A	400 mm
Medida B	410 mm
Medida b	160 mm
Medida b1	240 mm
Medida b2	320 mm
Medida H	335 mm

Datos técnicos

Versión	Escuadra de pared
F en kN	10 kN
Mantenimiento de función	no
Diámetro del agujero	14 mm
Acero inoxidable, barnizado	no

Cargas

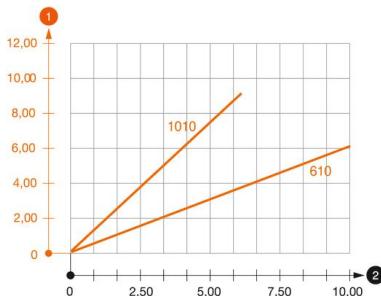


Diagrama de carga escuadra tipo AWSS

1 Flexión de la punta de la escuadra en caso de la carga de escuadra admisible.

2 Carga admisible de la escuadra kN sin carga humana

— La curva de carga con longitudes de escuadra en mm

Fijación a pared

Taco tipo	Carga máxima [kN]								
	Ancho de la escuadra [mm]								
BZ3 12x110/0-35	210	310	410	510	610	710*	810	910	1010
	9,31	10,0	9,47	8,55	7,60	5,98	5,01	4,56	3,90

Carga máxima F tot. = peso del cable + bandeja portacables + escuadra. Las características de capacidad de carga aumentan considerablemente con la instalación en hormigón sin grietas. Deben tenerse en cuenta la capacidad de carga de la escuadra las particularidades constructivas de la licencia DIBt (taco). La comprobación de los anchos 710 - 1010 mm se realiza con los anchos de trazado máximos (600 mm) y la carga sobre la punta de la escuadra.